Une image contenant texte, Police, logo, symbole

Le contenu généré par l’IA peut être incorrect.

CAHIER DES CLAUSES PARTICULIERES

LOT N°4 : FLOTTE VEHICULES ET RISQUES ANNEXES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pouvoir adjudicateur (acheteur) : | **Centre Hospitalier du Mans**, établissement support du **G.H.T. de le Sarthe** agissant pour le compte des établissements parties cités ci-dessous (souscripteurs) | | |
| Adresse : | 194 Avenue Rubillard 72 037 – **LE MANS** | | |
| Souscripteurs : | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Dates d’effets | **Non concerné** | Centre Hospitalier du Mans | | 01/01/2026 | Centre Hospitalier Montval sur loir | | 01/01/2026 | Centre Hospitalier de la Ferté Bernard | | 01/01/2026 | Centre Hospitalier du Lude | | 01/01/2026 | Pôle Hospitalier Gérontologique Nord Sarthe (PHGNS) | | 01/01/2026 | Centre Hospitalier de Saint Calais | | 01/01/2026 | Etablissement public de santé Mentale de la Sarthe (EPSM) | | 01/01/2026 | Pôle Santé Sarthe et Loir (PSSL) | | 01/01/2026 | EHPAD Louis Pasteur – Bessé sur Braye | | | |
| Date d’effet : | 1er janvier 2026 à 0 heure | Echéance annuelle : | 31 décembre de chaque année à minuit |
| Terme / durée : | Reconduction automatique à l’échéance chaque année jusqu’au **31 décembre 2029** à minuit, sauf non-reconduction dans les conditions fixées par l’article 3.2 de l’acte d’engagement. | | |
| Préavis de résiliation : | Préavis de 6 mois pour l’assureur et 2 mois pour le souscripteur. | | |
| Périodicité du paiement : | Annuelle – Facturation distincte par établissement | | |
| Indexation : | A préciser sur la fiche de tarification. | | |

|  |
| --- |
| ARTICLE 1 – DISPOSITIONS GENERALES |

Le souscripteursouhaite l'établissement d’un contrat d'assurances de type **« Flotte véhicules »** pour garantir l’ensemble de son parc de véhicules lui appartenant, lui étant confié ou qu’il a loué, ainsi que certains risques associés.

|  |
| --- |
| L’ensemble des dispositions du présent cahier des clauses particulières constitue les conventions particulières du contrat. **Ces dispositions dérogent à toutes les conditions d’assurance (générales, particulières, spéciales…) émises par l’assureur dans le cadre du présent marché et s’appliqueront par conséquent en priorité.**  Toutefois, dans le cas où les conditions de l’assureur comporteraient des dispositions plus favorables aux intérêts de l’assuré, leur application reprendrait un caractère prioritaire |

|  |
| --- |
| ARTICLE 2 – GARANTIES ACCORDEES – SOLUTION DE BASE |

**Toutes les garanties sont accordées avec dérogation totale à toutes règles proportionnelles.**

**Il est convenu que le terme véhicule intègre les matériels ci-dessous, notamment les engins et remorques.**

Il est demandé que les garanties soient définies à l'avance en fonction de l'âge et de la catégorie des véhicules, **avec révision annuelle automatique**, sur les bases suivantes :

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ENSEMBLE DES VEHICULES | | | | | | | |
| GARANTIE | | | | | MONTANTS | | |
| **2.1 - Responsabilité Civile** (extension automatique aux matériels tractés ≤ 750 kg de PTAC sans désignation) | | | | | Sans limitation de somme | | |
| Sauf : | | | | | | | |
| Dommages matériels et immatériels | | | | | 100.000.000 € | | |
| Dommages immatériels non consécutifs | | | | | 500.000 € | | |
| En cas de communication d’incendie | | | | | 15.000.000 € | | |
| Défense – Recours – seuil d’intervention de 250 € | | | | | 50.000 € | | |
| **2.2 - Garantie du conducteur – seuil d’intervention en cas d’invalidité de 5 %** | | | | | 300.000 € | | |
|  | | | | |  | | |
| Garanties de dommages aux véhicules | | | | | | |
| Catégories de véhicules | **2.3 - Bris de Glaces** | **2.4 - Incendie - Vol** | **2.5 - Dommages tous accidents** | **2.6.1 – Assistance en cas de sinistre** | | **2.6.2 – Assistance en cas de panne** |
| Véhicules légers | SL / F0 | SL / F500 | 5 ans / F500 | SL / F0km | | SL / F0km |
| SMUR / UMH | SL / F0 | SL / F500 | 8 ans / F500 | SL / F0km | | SL / F0km |
| Poids Lourds | SL / F0 | SL / F500 | 8 ans / F500 | SL / F0km | | SL / F0km |
| Tracteurs / Engins / tondeuses / remorques | SL / F0 | SL / F500 | 5 ans / F500 | Non | | Non |
| *Durée = âge au-delà duquel le véhicule ne bénéficie plus de la garantie (SL sans limite d’âge du véhicule assuré) / F = franchise et montant en euros (F0 pour sans franchise) / non = garantie non demandée.* | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.7 -** Matériels et marchandises transportés | **Premier risque** | **Franchise** |
| 80.000 € sur les véhicules du SMUR / UMH  20.000 € sur tous les autres véhicules | 500 € |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.8 –** Véhicules utilisés par les assurés en mission | **8.1 - EN SUBSTITUTION** de l’assurance du véhicule sur les bases suivantes : | Assurés : Tous agents, bénévoles et dirigeants de l’établissement dans le cadre de missions pour le compte de l’établissement. |
| Sur les bases suivantes : | |
| Responsabilité civile – Défense / recours – garantie du conducteur (montant idem aux articles 2.1 et 2.2) | |
| Bris de glaces / vol / incendie | Sans franchise |
| Dommages tous accidents | Sans franchise – valeur à dire d’expert majorée de 15 % en cas de perte totale |
| Accessoires, effets personnels | Montant de la garantie : 1 800 € |
| Frais de dépannage / remorquage / levage | Montant de la garantie : 600 € |
| Assistance (véhicule et passagers) | **Sans franchise kilométrique** y compris en cas de panne |
| Frais d’immobilisation du véhicule / véhicule de remplacement (10 jours) | |
| **8.2 EN COMPLEMENT / DEFAUT** de l’assurance du véhicule sur les bases suivantes : | Assurés : Tous agents, bénévoles et dirigeants de l’établissement dans le cadre de missions pour le compte de l’établissement. |
| Sur les bases suivantes : | |
| Responsabilité civile – Défense / recours – garantie du conducteur (montant idem aux articles 2.1 et 2.2) | |
| Bris de glaces / vol / incendie | Sans franchise |
| Dommages tous accidents | Sans franchise – valeur à dire d’expert majorée de 15 % en cas de perte totale |
| Accessoires, effets personnels | Montant de la garantie : 1 800 € |
| Frais de dépannage / remorquage / levage | Montant de la garantie : 600 € |
| Assistance (véhicule et passagers) | **Sans franchise kilométrique** y compris en cas de panne |
| Frais d’immobilisation du véhicule / véhicule de remplacement (10 jours) | |
| Prise en charge de la franchise restant à charge après intervention de l’assureur personnel à hauteur de 800 € maximum.  Prise en charge forfaitaire unique du malus à hauteur de 70 % de la cotisation non majorée. | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Etablissements** | **Solution de base / PSE obligatoire** | **Kilométrage / an** |
| 1 | Centre Hospitalier Montval sur loir | **PSE :** EN SUBSTITUTION 8.1 | 20 000 km |
| 2 | Centre Hospitalier de la Ferté Bernard | **PSE :** EN SUBSTITUTION 8.1 | 5 000 km |
| 3 | Centre Hospitalier du Lude | **PSE :** EN SUBSTITUTION 8.1 | 10 000 km |
| 4 | Pôle Gérontologique Nord Sarthe (PHGNS) | **Solution de base :**  EN SUBSTITUTION 8.1 | 10 000 km |
| 5 | Centre Hospitalier de Saint Calais | **PSE :** EN SUBSTITUTION 8.1 | 5 000 km |
| 6 | EPSM | Solution de base : COMPLEMENT A DEFAULT 8.2 | 135 000 km |
| 7 | Pôle Santé Sarthe et Loir (PSSL) | **PSE :** EN SUBSTITUTION 8.1 | 15 000 km |
| 8 | EHPAD Louis Pasteur – Bessé sur Braye | **PSE :** EN SUBSTITUTION 8.1 | 500 km |

|  |
| --- |
| ARTICLE 3 – VARIANTES ET PRESTATIONS SUPPLEMENTAIRES |

**3.1 –** Doublement de la franchise dommages tous accidents, incendie et vol sur les ambulances et poids lourds.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Garanties de dommages aux véhicules | | | | | |
| Catégories de véhicules | **2.3 - Bris de Glaces** | **2.4 - Incendie - Vol** | **2.5 - Dommages tous accidents** | **2.6.1 – Assistance en cas de sinistre** | **2.6.2 – Assistance en cas de panne** |
| Véhicules légers | SL / F0 | SL / F500 | 5 ans / F500 | SL / F0km | SL / F0km |
| SMUR / UMH | SL / F0 | SL / **F1000** | 8 ans / **F1000** | SL / F0km | SL / F0km |
| Poids Lourds | SL / F0 | SL / **F1000** | 8 ans / **F1000** | SL / F0km | SL / F0km |
| Tracteurs / Engins / tondeuses / remorques | SL / F0 | SL / F500 | 5 ans / F500 | Non | Non |
| *Durée = âge au-delà duquel le véhicule ne bénéficie plus de la garantie (SL sans limite d’âge du véhicule assuré) / F = franchise et montant en euros (F0 pour sans franchise) / non = garantie non demandée.* | | | | | |

|  |
| --- |
| ARTICLE 4 – DISPOSITIONS PARTICULIERES DU CONTRAT |

**Principes généraux :**

**4.1** – Les véhicules seront assurés sous la forme d'un **seul** **contrat** « Flotte » sans application d’une règle de type « Malus / Bonus ».

**4.2** - Une régularisation de la cotisation en fin d’exercice ne sera calculée et réglée que si l’évolution (à la hausse comme à la baisse) du nombre de matériels assurés est > 10 % entre le début et la fin de l’exercice.

Si une régularisation est calculée, elle le sera sur la base de de 50 % de la différence entre la cotisation calculée en début d’exercice et celle calculée en fin d’exercice.

L’assureur joindra avec son appel de cotisation le détail du calcul de celle-ci : cotisation par véhicule pour l’exercice n, détails de l’ajustement opéré pour l’exercice n-1, variation de l’indice.

*4.2.1.* Les véhicules et engins utilisés temporairement sur l’année feront l’objet d’une prise en compte au *prorata temporis*

*4.2.2.* Les véhicules légers de courtoisie prêtés par un professionnel de la réparation sont garantis automatiquement sans déclaration préalable et sans cotisation.

**4.3** - L'assurance porte automatiquement sur l'ensemble des véhicules loués, prêtés, empruntés ou appartenant au souscripteur sur les bases du schéma des garanties ci-avant, notamment en cas d’omission de déclaration ente deux mises à jour du parc. Il est entendu que pour apprécier l'âge des véhicules tout le matériel sera considéré comme datant du 31 décembre suivant la date indiquée par la carte grise (par exemple : un véhicule garanti 6 ans inclus et datant de mars 2017 sera considéré comme étant du 31 décembre 2017 et sera assuré en « Dommages tous accident » jusqu'au 31/12/2023) ; *Il est entendu que cette convention n'est utilisée que pour déterminer les garanties applicables, et en cas d’accident, l'indemnisation interviendra sur la valeur du matériel selon son âge réel.*

**4.4** – Les garanties sont accordées lorsque les véhicules assurés tractent des remorques ou engins de tous PTAC et / ou sont équipés de matériels, engins, et outils divers.

*4.4.1.* Certains véhicules peuvent être amenés à transporter des produits toxiques de type DASRI ou autres produits à usage médical (oxygène notamment).

*4.4.2.* Les véhicules sont amenés à opérer sur des terrains ou tous autres lieux non ouverts à la circulation, ou encore dans des zones inondées. Aucune exclusions ou limitation ne sera opposée par l’assureur.

**4.5** - Le souscripteur effectue lui-même diverses opérations d’entretien et de réparations des véhicules assurés. L’assureur en prend acte et maintient les garanties y compris lors des essais routiers, et renonce à recours contre le souscripteur et son assureur de responsabilité civile en cas de sinistre dont l’origine se trouverait dans ces opérations de réparations et entretien.

**4.6 -** Les véhicules seront garantis pour tous usages (par exemple véhicule de fonctions, ou encore en cas de prêt à des tiers ou aux agent) dès l’instant qu’ils sont autorisés par le souscripteur (confirmation de l’autorisation apportée a posteriori), sans recours à l’encontre de l’utilisateur ou de ses assureurs.

*4.6.1. Les véhicules peuvent être utilisés dans le cadre de la conduite accompagnée.*

**4.7 -** Il n’est pas imposé d’ancienneté minimale de détention du permis de conduire (aucune franchise de type conducteur novice n’est applicable). La garantie reste acquise y compris en « Dommages » en cas d'utilisation d'un véhicule par un conducteur non titulaire du permis de conduire ou d'une validité périmée si sa hiérarchie n'a pas connaissance de cette situation.

**Dispositions relatives aux garanties « Responsabilité civile » et « Défense recours » :**

**4.8 -** Pour les véhicules aménagés spécialement, il est entendu que les garanties « RESPONSABILITE CIVILE et DEFENSE RECOURS » couvrent aussi les dommages qui pourraient être occasionnés par la fonction « **OUTIL** » des appareils (*Risques de fonctionnement*) **sans franchise particulière**.

**4.9 -** Les dommages matériels causés par un véhicule utilisé par le souscripteur à un élément quelconque de son patrimoine ou à un bien de ses préposés sont considérés comme des dommages causés **à un tiers et seront pris en charge sans intervention de l’assureur patrimoine** (*étant entendu que les dommages au véhicule responsable demeurent exclus, sauf souscription de la garantie « dommages tous accidents »)*.

**4.10 -** La garantie est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant être encourue par le souscripteur en cas de :

- mise en cause en tant que commettant ;

- remorquage ou aide bénévole effectué au bénéfice de ou par autrui ;

- conduite du véhicule par un mineur ou incapable majeur dont l’assuré à la garde ou la responsabilité ;

- dommages d’incendie ou d’explosion causés à l’immeuble abritant le véhicule ;

- vice caché suite à vente ou prêt d’un véhicule ;

- dommages causés par les accessoires du véhicule, biens transportés, substances utilisées ;

- atteintes accidentelles à l’environnement causées par un véhicule assuré, la garantie comportant également :

\* le remboursement des frais engagés pour neutraliser, isoler ou éliminer les substances polluantes ;

\* les frais de prévention et de réparation des dommages environnementaux incombant à l’assuré (suite à dommages aux sols, eaux, espèces ou habitats naturels).

**4.11 -** La garantie est étendue aux conséquences de la faute inexcusable ou intentionnelle (recours de la sécurité sociale) ou de la jurisprudence du juge administratif concernant le recours des agents publics à l’encontre du souscripteur (dépassement du forfait pension notamment).

**Dispositions relatives à la garantie du conducteur :**

**4.12 -** La garantie est accordée sur la base d'une indemnisation en DROIT COMMUN à concurrence du montant garanti sur l’ensemble des véhicules et engins soumis à obligation d’assurance. Cette garantie viendra en déduction des indemnités allouées par les régimes de prévoyance.

**Dispositions relatives aux garanties « Dommages » :**

**4.13** - Il est entendu que les garanties « Dommages » (y compris Incendie – Vol), s'appliquent de plein droit :

* à l'ensemble des éléments (notamment pneus, batterie…) et accessoires qui équipent le véhicule lors de sa livraison au client final,
* aux matériels, équipements et aménagements fixes à vocation professionnelle qui équipent ces véhicules et présents ou non à la livraison (notamment lorsque le souscripteur aménage lui-même le véhicule pour l’adapter à ses activités),
* aux coûts liées à la signalétique présente sur les véhicules (logo / adhésif et autre peinture réfléchissante de sécurité…).

*4.13.1 –* Les garanties « Dommages » (y compris Incendie – Vol) s'appliquent de plein droit aux engins et matériels remorqués / attelés (notion d’ensemble routier) lors du sinistre.

**4.14** - Il est convenu que pour les véhicules électriques, les garanties sont étendues aux batteries objet d’un contrat de location et présentes dans le véhicule, même en cas de sinistre n’affectant que les batteries (y compris dommages électriques).

Lorsqu’une batterie doit être remplacée suite à sinistre, l’assureur prend en charge le remplacement de l’ensemble des batteries lorsque cela est imposé par le constructeur.

En cas de perte totale de l’une ou de l’ensemble des batteries, l’assureur prend en charge le solde du dossier de financement (perte financière).

**4.15 -** Les garanties « Dommages » ne pourront pas faire l'objet d'une résiliation pour sinistre et le contrat ne pourra pas être résilié suite à un accident survenu avec conduite en état d'imprégnation alcoolique ou si un conducteur commet une infraction au code de la route entraînant une suspension de permis de 1 mois ou plus.

**Dispositions relatives à la garantie « Bris de glace » :**

**4.16** – La garantie s’exerce pour les dommages subis par :

- l’ensemble des glaces du véhicule : pare-brise, vitres latérales et de toit (ouvrant ou fixe), lunette arrière ;

- l’ensemble des optiques de phares et de signalisation ;

- miroirs et coques de rétroviseurs, déflecteurs, films anti-effraction ou de renforcement ;

qu’il s’agisse d’équipements d’origine ou d’accessoires ajoutés.

**Dispositions relatives aux garanties « Incendie – Vol » :**

**4.17** - Par extension à la garantie « Incendie - Vol », l'assureur indemnisera les dommages subis par les véhicules lorsque ceux-ci résultent notamment de :

- catastrophes naturelles et technologiques, explosion, foudre, attentats et acte de terrorisme,

- tempête, grêle, trombe (article L.122-7 du Code des Assurances), neige, chute de pierres, ouragan, tornade, cyclone, raz de marée, glissement ou affaissement de terrain, avalanche, coulée de boue, séisme, inondation ;

- dommages électriques internes et tous effets d’un courant électrique ou champ magnétique externe,

- vol, tentative de vol, détournement du véhicule ou d’éléments du véhicule (quelle que soit la nature de l’événement : effraction, agression, menace, vol des clefs…) ;

- détériorations et actes de vandalisme suite à vol ou tentative de vol.

**4.18** - En cas de VOL, il n'existe aucune pénalité particulière ni franchise si les clés se trouvaient à l'intérieur du véhicule. Aucune exigence en matière d’effraction du véhicule ne pourra être opposée par l’assureur en cas de vol d’un véhicule en intervention ou lorsque le véhicule est volé dans sa remise.

*4.18.1 –* Il n’est pas fait d’exclusion en cas de vol d’un véhicule remisé, même si les clés sont volées avec le véhicule ou que la remise n’a pas fait l’objet d’effraction.

**4.19** – En cas de vol des clefs, la garantie intègre les frais de remplacement des barillets et reprogrammation des serrures.

**4.20** – Les garanties sont acquises en cas de vol de carburant dans le réservoir du véhicule.

**Dispositions relatives à la garantie « Dommages Tous Accidents » :**

**4.21** - La garantie « Dommages Tous Accidents » comprend toutes détériorations affectant le véhicule et causées notamment par :

- vandalisme ou sabotage (dépôt de plainte à fournir) ;

- l’effet de la chaleur sans embrasement (rayonnement…) ;

- tous évènements naturels ou climatiques, avalanche, chute de rocher et glissement de terrain, inondation, refoulement ou montée des eaux (*hors catastrophe naturelle*), immersion ;

- choc avec un corps fixe ou mobile ;

- versement, transport du véhicule, opération de chargement (remplissage) déchargement…

**Dispositions relatives au contenu, effets personnels, accessoires :**

**4.22** - Les garanties sont acquises aux accessoires non livrés, les outillages, les effets personnels ainsi que tout matériel à usage professionnel (y compris matériel d’émission/réception) pouvant se trouver dans les véhicules lors du sinistre, la garantie est acquise à **concurrence de 2.500 €**, sous réserve pour le VOL isolé, qu’il y ait eu effraction du véhicule ou de sa remise (il ne sera pas fait application de cette limite si le VOL a été permis par l’effet de nécessités opérationnelles).

**Dispositions relatives au matériel / marchandises transportés :**

**4.23** - La garantie est autonome des garanties dont bénéficient le véhicule et couvre tous les dommages (pertes, avaries, coup de frein, dommages dus aux liquides, vol, vandalisme, incendie, explosions et causes accidentelles y compris chargement / déchargement) avec dérogation à la règle proportionnelle, dans / sur les véhicules et remorques. Elle intervient pour les matériels appartenant ou confiés au souscripteur indistinctement sur tous les véhicules (premier risque) du parc assuré et des véhicules personnels en mission.

**Dispositions relatives à l’assistance :**

**4.24** - Assistance et retour des véhicules et des passagers **: les garanties suivantes sont accordées selon les indications figurant à l’article 2 du C.C.P. :**

* accident, vol ou incendie (même si sinistre non garanti) ;
* panne mécanique (sans franchise kilométrique) ;

*4.24.1*. La garantie panne est étendue aux évènements suivants : crevaison, erreur de carburant, perte des clefs.

**Dispositions relatives à la garantie des véhicules personnels en mission :**

**4.25** – Les garanties « Mission » sont accordées lors des déplacements en mission même si l’assuré (agent / élu / collaborateur) n’est pas le conducteur. Les garanties sont acquises à tout véhicule terrestre à moteur jusqu’à 3,5 T de PTAC (deux roues compris) utilisé par l’assuré, qu’il lui appartienne ou non (les véhicules appartenant ou loués par le souscripteur sont exclus).

*4.25.1*. La notion de « mission » doit être entendue dans son sens le plus large et regroupe tout déplacement (y compris phases de stationnement) nécessaire à l’accomplissement des activités exercées au profit des établissements (avec ou sans ordre de mission / avec ou sans indemnisation kilométrique / utilisation régulière ou non du véhicule).

*4.25.2*. Les trajets entre le lieu de résidence habituelle et le lieu de travail habituel sont exclus sauf pour les élus (pas de lieu de travail habituel – tous déplacements effectués en sa qualité d’élus sont couverts) et les agents effectuant un déplacement en dehors des heures de travail habituel par exemple dans le cadre d’astreintes.

*4.25.3*. L’assureur renonce à tous recours contre les établissements et son assureur de responsabilité civile.

*4.25.4*. Les garanties seront accordées même si l’agent n’a pas effectué une déclaration d’usage conforme auprès de son assureur personnel (usage dans le cadre professionnel) et que cet assureur refuse sa garantie (intervention à défaut).

**Dispositions relatives à l’indemnisation :**

**4.26** - En cas de perte totale, les véhicules **de moins d'un an** (à compter de la 1ère mise en circulation ou service) garantis en « Dommages » (y compris l’incendie et le vol) seront indemnisés sur la base de leur **valeur à neuf** au jour du sinistre.

***4.26.1*** *–**Perte financière : pour les véhicules objet d’un contrat de crédit ou de location (crédit-bail, location financière…) en cas de perte totale, l’indemnisation prendra en compte dans son règlement le solde du dossier de financement ou de crédit (encours financier s’il existe, majoré le cas échéant de toute indemnité de résiliation…), tel que réclamé par l’établissement de crédit ou de location.*

**4.27** – Suite à un évènement accidentel (hors panne mécanique) et que le fait générateur soit ou non garanti, les frais de dépannage, remorquage, levage, gardiennage seront remboursés sur les bases des frais réellement engagés, et **à concurrence de 1.500 € par sinistre pour les véhicules légers et aux frais réels pour les poids lourds.**

**4.28** - En cas de sinistre donnant lieu à versement d’indemnité, le paiement des dommages pourra s’effectuer directement entre les mains du réparateur retenu par le GHT.

**4.29** - Les sinistres seront réglés T.V.A. comprise, nonobstant l’intervention du fond de compensation de la T.V.A.

**4.30** - L’assureur tiendra compte de l’intervention nécessaire des services du souscripteur suite à un sinistre (mesure de sauvetage, déblai, réparation des dommages) et l’indemnisera de son intervention dans les conditions du marché.

**Dispositions diverses :**

**4.31** - L'assureur renonce à tout recours contre les propriétaires des locaux où sont entreposés les véhicules assurés. Toutefois, il conserve son droit de recours contre l'assureur du propriétaire dans la limite du contrat existant à ce titre.

**4.32** – L’assureur n’imposera aucun réseau de réparateurs agréés. De plus il accepte et prend en compte dans son indemnisation que certains véhicules ne peuvent être pris en charge pour réparation que dans les locaux de certains équipementiers (les frais de transfert sont pris en charge aller et retour vers l’équipementier ou le fabricant). Il indemnisera les frais supplémentaires liés notamment aux frais de convoyage du véhicule.

**4.33** - Par extension, l’ensemble les garanties « Responsabilités Civiles », « garantie du conducteur » et « Défense Recours » souscrites dans le cadre du présent cahier des clauses particulières **sont étendues de plein droit et sans qu’il en soit donné une liste** aux véhicules n’appartenant pas au souscripteur mais utilisés par les personnels ou pour son compte ou en cas de conduite par un mineur ou incapable majeur dont le souscripteur en a la responsabilité ou la garde.

*4.33.1* – Les garanties sont expressément accordées en cas d’action récursoire à l’encontre des établissements de l’assureur automobile d’un véhicule utilisé ou conduit par un préposé ou si un préposé n’était pas assuré.

**4.34** - L’assureur s’engage à apporter chaque année (en mars) une aide à l’assuré sur la gestion des sinistres. Notamment, il lui transmettra un état de la statistique sinistre prenant en compte et de manière exhaustive : la date du sinistre, le nom du conducteur, le centre de secours, les circonstances du dit sinistre, la part de responsabilité, les règlements opérés et/ou les provisions et les recours.

**4.35** - Le délai de déclaration des sinistres est porté à un mois à partir du moment où le service gestionnaire des assurances au sein des établissements souscripteur en aura eu connaissance.

|  |
| --- |
| ARTICLE 5 – ELEMENTS D’INFORMATIONS TECHNIQUES / ANTECEDENTS DU RISQUE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Etablissements | Assureurs | Franchises | Missions |
| Centre Hospitalier Montval sur loir | SMACL | 250 € | Oui |
| Centre Hospitalier de la Ferté Bernard | Oui |
| Centre Hospitalier du Lude | Oui |
| Pôle Hospitalier Gérontologique Nord Sarthe (PHGNS) | Oui |
| Centre Hospitalier de Saint Calais | Oui |
| EPSM | Oui |
| Pôle Santé Sarthe et Loir (PSSL) | Oui |
| EHPAD Louis Pasteur – Bessé sur Braye | Oui |

|  |
| --- |
| ARTICLE 6 – LITIGES |

En cas de contestation à l’occasion de la validité, l’interprétation, l’exécution, l’inexécution ou la résiliation de la prestation, les parties s’efforceraient de la régler à l’amiable avant toute action en justice, conformément aux dispositions du chapitre 7 du C.C.A.G. des marchés publics de fournitures courantes et de services.

En cas de litige, seul est compétent le Tribunal Administratif

**Tribunal Administratif de Nantes**

6 allée de l’île Gloriette - BP 24111

44041 NANTES Cedex.

Toutefois le différend peut être soumis à l’avis du comité consultatif du règlement amiable.

Comité consultatif de règlement amiable des litiges relatifs aux marchés publics :

DIRECCTE des pays de la Loire

22 mail Pablo Picasso - BP 24209

44042 NANTES CEDEX 1

( 02 53 46 79 83 - 6 02 53 46 79 79

[paysdl.ccira@direccte.gouv.fr](mailto:paysdl.ccira@direccte.gouv.fr)

<http://pays-de-la-loire.direccte.gouv.fr/>